

HALBJAHRESBILANZ 2007

der

Flughafen Wien Gruppe

Mag. Herbert Kaufmann
23. August 2007



Highlights 1. Halbjahr 2007

| | | | |
|--|----------------|---|-------|
| Gesamtumsatz 1-6/2007: | EUR 239,9 Mio. | + | 6,5% |
| EBITDA 1-6/2007: | EUR 94,4 Mio. | + | 12,4% |
| EBIT 1-6/2007: | EUR 60,9 Mio. | + | 14,1% |
| Konzernergebnis 1-6/2007: <i>nach Minderheiten</i> | EUR 42,4 Mio. | + | 9,6% |
| Passagierentwicklung: (über europ. Durchschnitt von 5,5 %*) | | + | 8,9% |

Finanzergebnisse 1-6/2007

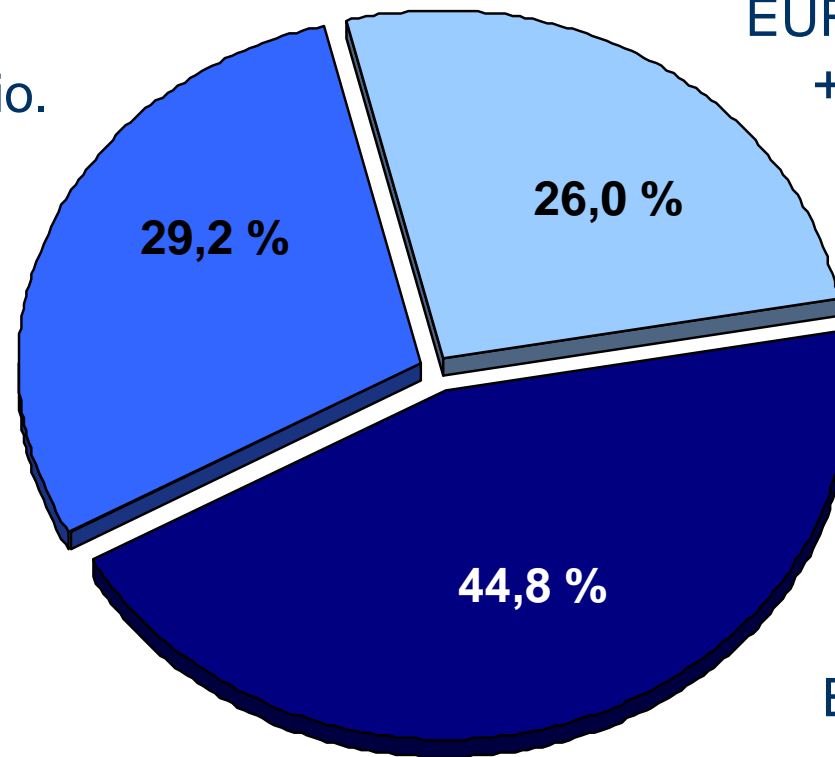
| | in EUR Mio. | 1-6/2007 | 1-6/2006 | Verändg. in % | |
|--|-------------|---------------|----------|------------------|------|
| Umsatzerlöse | | 239,9 | 225,3 | + | 6,5 |
| Sonstige betriebliche Erträge | | 8,3 | 6,4 | + | 29,2 |
| Betriebsleistung | | 248,1 | 231,7 | + | 7,1 |
| Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen) | | -153,8 | -147,7 | + | 4,1 |
| EBITDA | | 94,4 | 83,9 | + | 12,4 |
| Abschreibungen | | -33,5 | -30,6 | + | 9,5 |
| EBIT | | 60,9 | 53,3 | + | 14,1 |
| Finanzergebnis | | -3,2 | -2,2 | + | 46,6 |
| EBT | | 57,7 | 51,2 | + | 12,7 |
| Steuern | | -13,8 | -12,5 | + | 10,2 |
| Minderheitenanteile | | -1,5 | 0,0 | | n.a. |
| Konzernergebnis nach Minderheiten | | 42,4 | 38,6 | + | 9,6 |

Finanzergebnisse 1-6/2007

Umsatzstruktur

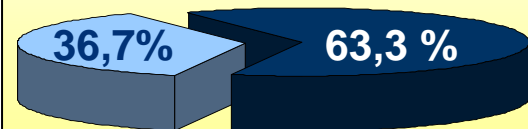
Handling
 EUR 70,2 Mio.
 - 0,8 %

Non - Aviation
 EUR 62,2 Mio.
 + 15,6 %



Airport
 EUR 107,4 Mio.
 + 6,8 %

Umsatzstruktur ohne Handling



Finanzergebnisse 1-6/2007

Betriebsaufwand Überblick

| | in EUR Mio. | 1-6/2007 | 1-6/2006 | Verändg. in % |
|---------------------------------------|-------------|--------------|----------|------------------|
| Material, bezogene Leistungen | | 16,1 | 18,5 | - 12,9 |
| Personalaufwand | | 103,1 | 96,6 | + 6,8 |
| Abschreibungen | | 33,5 | 30,6 | + 9,5 |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | | 34,6 | 32,7 | + 5,7 |
| Summe Betriebsaufwand | | 187,3 | 178,3 | + 5,0 |

Finanzergebnisse 1-6/2007

Kennzahlen

| | in % | 1-6/2007 | 1-6/2006 |
|---------------|------|-------------|----------|
| EBIT Margin | | 24,5 | 23,0 |
| EBITDA Margin | | 38,0 | 36,2 |
| WACC | | 6,6 | 5,9 |
| Gearing* | | 41,6 | 30,0 |

* Europäische Investment Bank - Kredit 400 Mio. Laufzeit 25 Jahre, fixverzinst

Finanzergebnisse 1-6/2007

Segmentberichtserstattung

| in EUR Mio. | 1-6/2007 | 1-6/2006 | Veränderung in % |
|----------------------------|----------|----------|---------------------|
| <u>Airport</u> | | | |
| Ext. Segmentumsätze | 107,4 | 100,5 | + 6,8 |
| Segmentergebnis | 43,8 | 36,4 | + 20,2 |
| EBITDA Margin in % | 50,7 | 46,7 | n.a. |
| <u>Handling</u> | | | |
| Ext. Segmentumsätze | 70,2 | 70,8 | - 0,8 |
| Segmentergebnis | 4,7 | 8,8 | -46,5 |
| EBITDA Margin in % | 10,3 | 14,9 | n.a. |
| <u>Non-Aviation</u> | | | |
| Ext. Segmentumsätze | 62,2 | 53,8 | + 15,6 |
| Segmentergebnis | 19,8 | 18,7 | + 5,7 |
| EBITDA Margin in % | 32,6 | 32,7 | n.a. |

Verkehrsergebnis 1-6/2007

Passagiere:
8.562.570 (+ 8,9 %)

Transferpassagiere:
2.852.242 (+ 8,2 %)

Flugbewegungen:
121.236 (+ 4,8 %)

MTOW (in Tonnen):
3.450.619 (+ 5,5 %)

Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):
131.658 (+ 1,2 %)



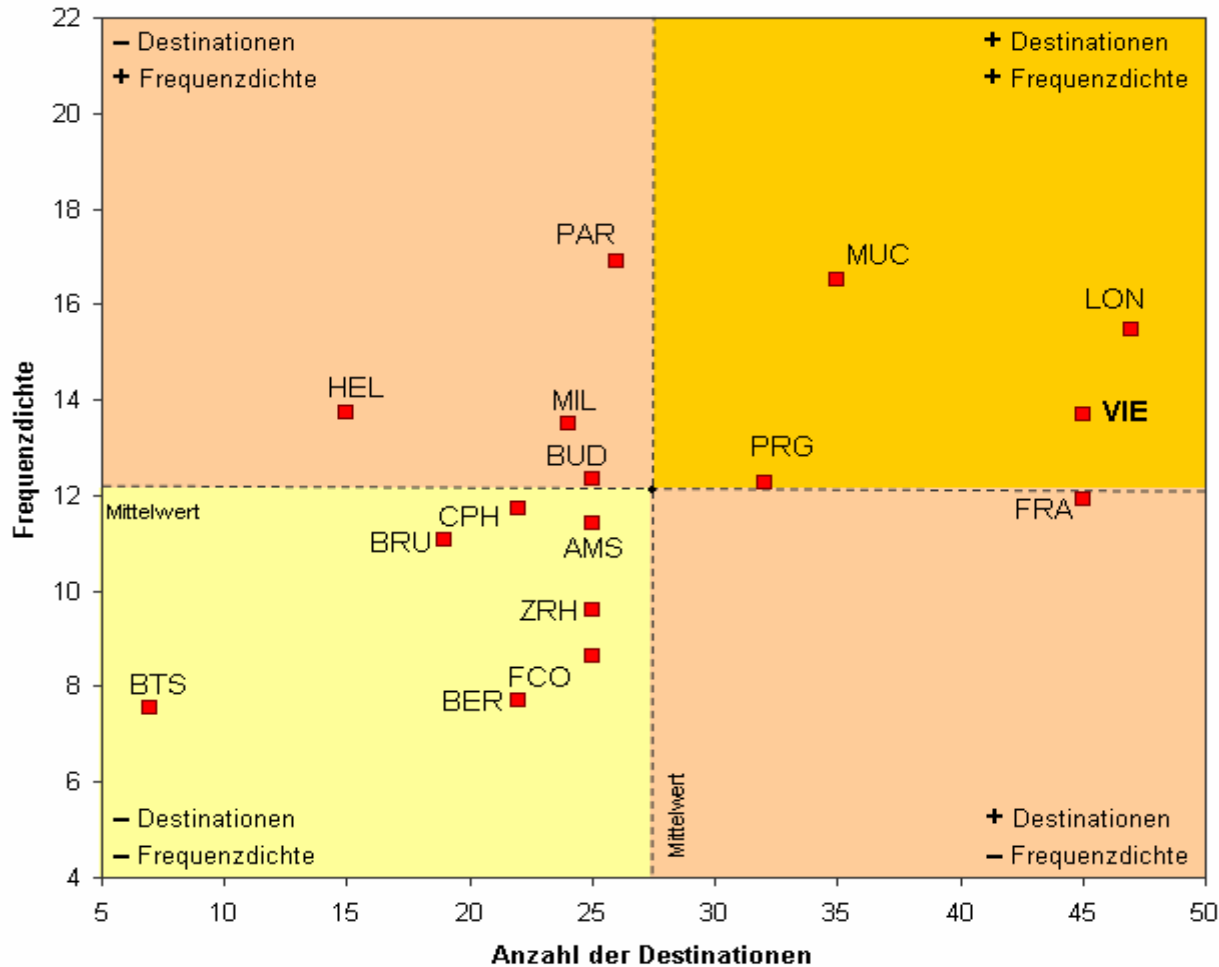
Verkehrsergebnis 1-6/2007

Highlights 1. Halbjahr 2007

| | |
|---|-----------------|
| VIE-Verkehrswachstum | +8,9 % |
| Wachstum Naher und Mittlerer Osten | +16,8 % |
| Verkehrssteigerung nach Osteuropa | + 20,0 % |
| Passagierwachstum Low Cost Carrier | +38,3 % |
| Anteil Low Cost Carrier am Gesamtpassagieraufkommen | 16,8 % |
| Neue Airlines | |

Verkehrsergebnis 1-6/2007

Vergleich Osteuropa



Verkehrsergebnis 1-6/2007

Passagierentwicklung ausgewählter Flughäfen in Europa, 3-Jahres-Schnitt

- Wachstum VIE im 3-Jahresvergleich : +10,4% p.a.
- Im 3-Jahresvergleich weisen nur die Airports:
 - Prag +16,0% p.a.
 - Budapest +16,0% p.a.
 - Moskau – SVO +14,4% p.a.
 - Dublin +10,5% p.a.

höhere Wachstumsraten auf

Verkehrsergebnis 1-6/2007

Airlines – Anteile Passagiere

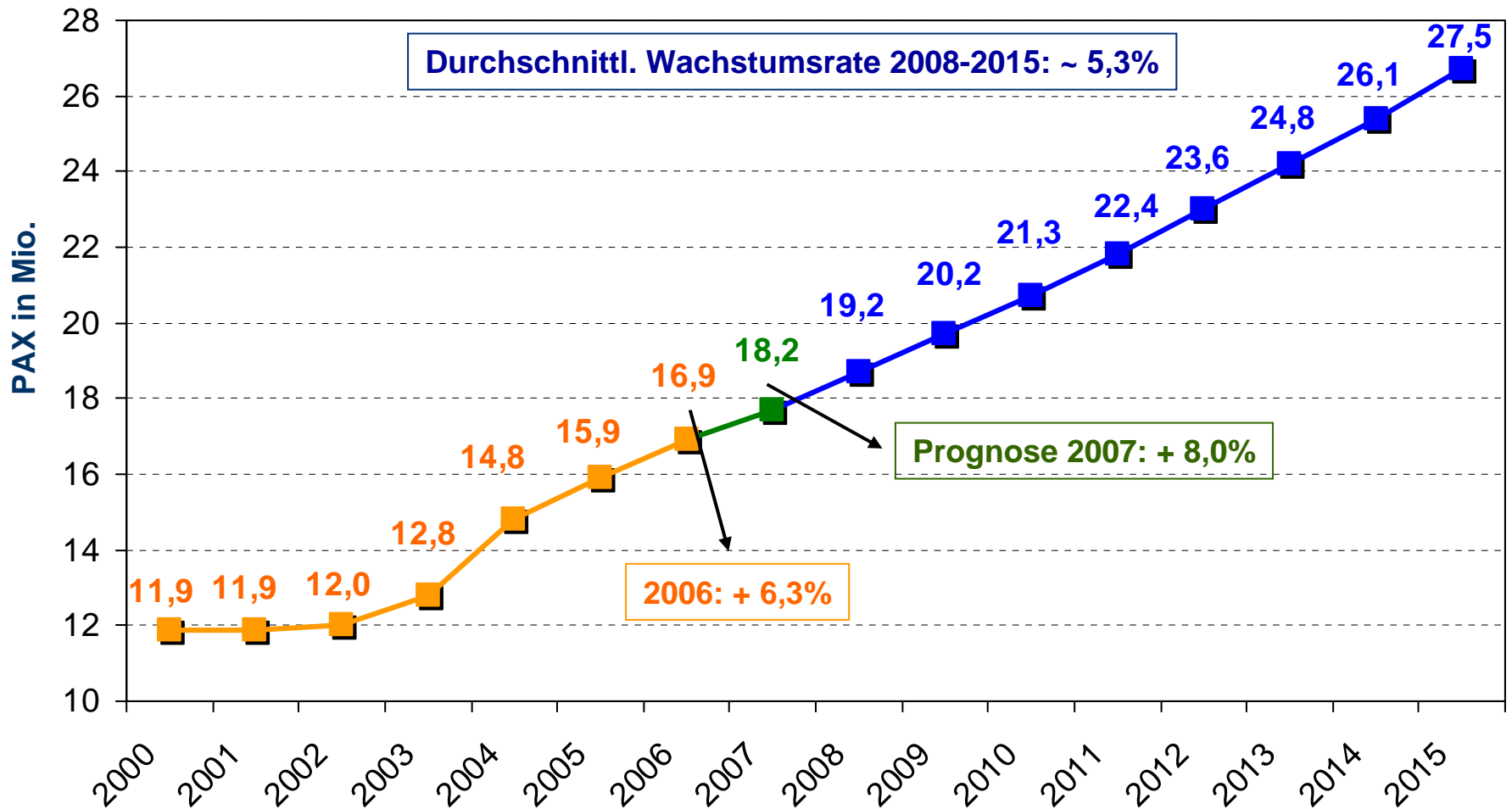
| % | 1-6/2007 | 1-6/2006 |
|-----------------|----------|----------|
| AUA-Gruppe | 54,3 | 56,8 |
| Air Berlin | 6,4 | 6,5 |
| Lufthansa | 5,6 | 5,9 |
| Niki | 5,6 | 4,2 |
| Germanwings | 2,4 | 2,3 |
| Sky Europe | 2,0 | 0,0 |
| British Airways | 1,9 | 2,2 |
| Swiss Intl. | 1,8 | 1,8 |
| Air France | 1,7 | 1,8 |
| KLM | 1,4 | 1,4 |
| Sonstige | 16,9 | 17,1 |

Verkehrsergebnis 1-7/2007

| | 1-6/2007 | Juli 2007 | 1-7/2007 | Prognose 2007 |
|--|-----------|--------------|------------|------------------|
| Passagiere | 8.562.570 | 1.856.429 | 10.418.999 | |
| Veränderung % | +8,9 | + 9,1 | + 9,0 | 8 % |
| MTOW (in Tonnen) | 3.450.619 | 680.302 | 4.130.921 | |
| Veränderung % | + 5,5 | + 8,8 | + 6,0 | 5 % |
| Bewegungen | 121.236 | 23.035 | 144.271 | |
| Veränderung % | + 4,8 | + 7,3 | + 5,2 | 4,5 % |
| Fracht inkl. Trucking (in Tonnen) | 131.658 | 21.982 | 153.639 | |
| Veränderung % | + 1,2 | + 1,4 | + 1,3 | |

Langzeitprognose

Passagierwachstum Flughafen Wien 2000 - 2015

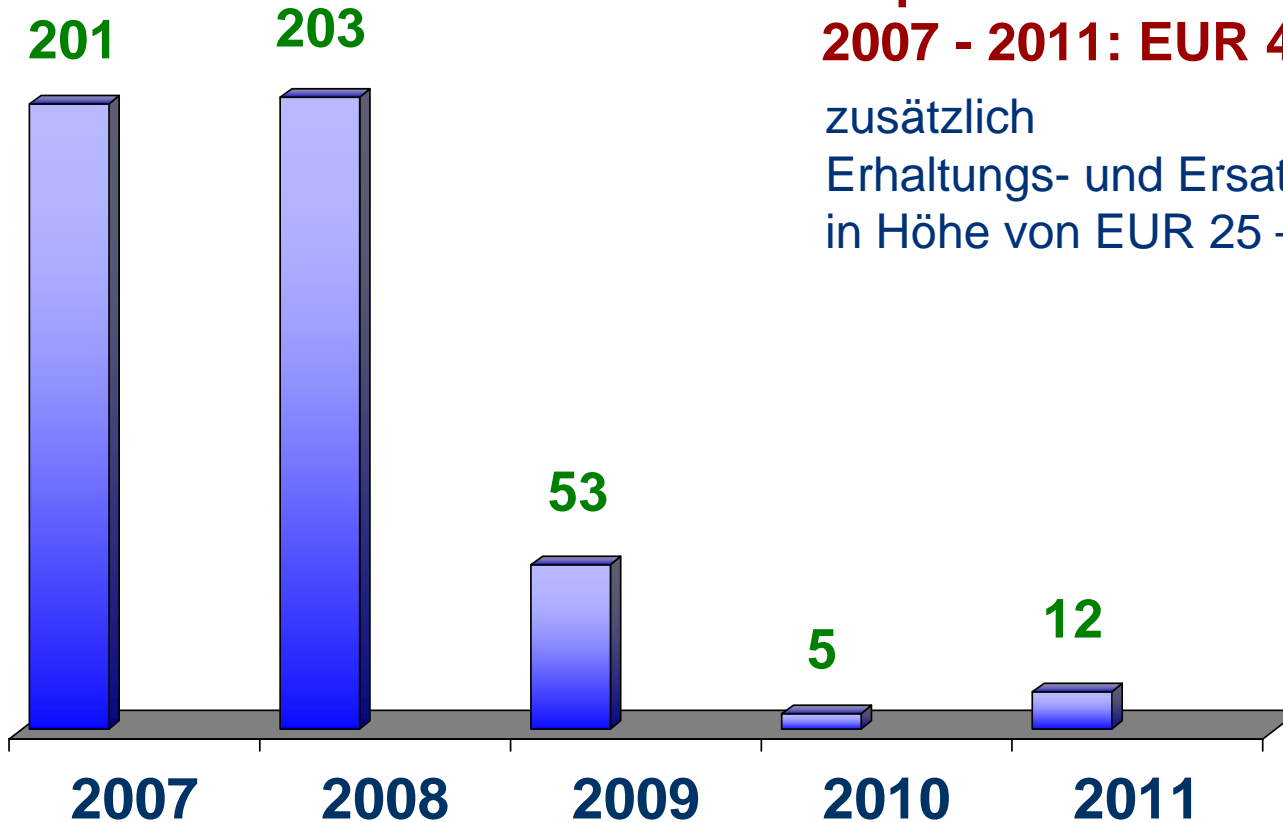


Investitionen 2007 - 2011

in Mio. EUR

**Airport- und Non-Aviation Investitionen
2007 - 2011: EUR 474 Mio.**

zusätzlich
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen
in Höhe von EUR 25 – 30 Mio. p.a.



Strategie

Segment Airport

- Ziel: Wachstum ein Prozent über europäischem Durchschnitt
 - Fokussierung auf Osteuropa, Transferhub und Low Cost Carrier
 - Tarife und Incentives
 - Kapazitätsmaßnahmen

Segment Handling

- Ziel: Sicherung Marktanteil und Qualitätsstandard

Segment Non-Aviation

- Ziel: Signifikante Steigerung in den Bereichen Shops und Gastronomie
- Real Estate Entwicklung
- Steigerung der Parkierungserlöse
- Sicherheitsdienstleistungen

Strategie

Segment Airport

● **Fokussierung auf Osteuropa, Transferhub und Low Cost Carrier**

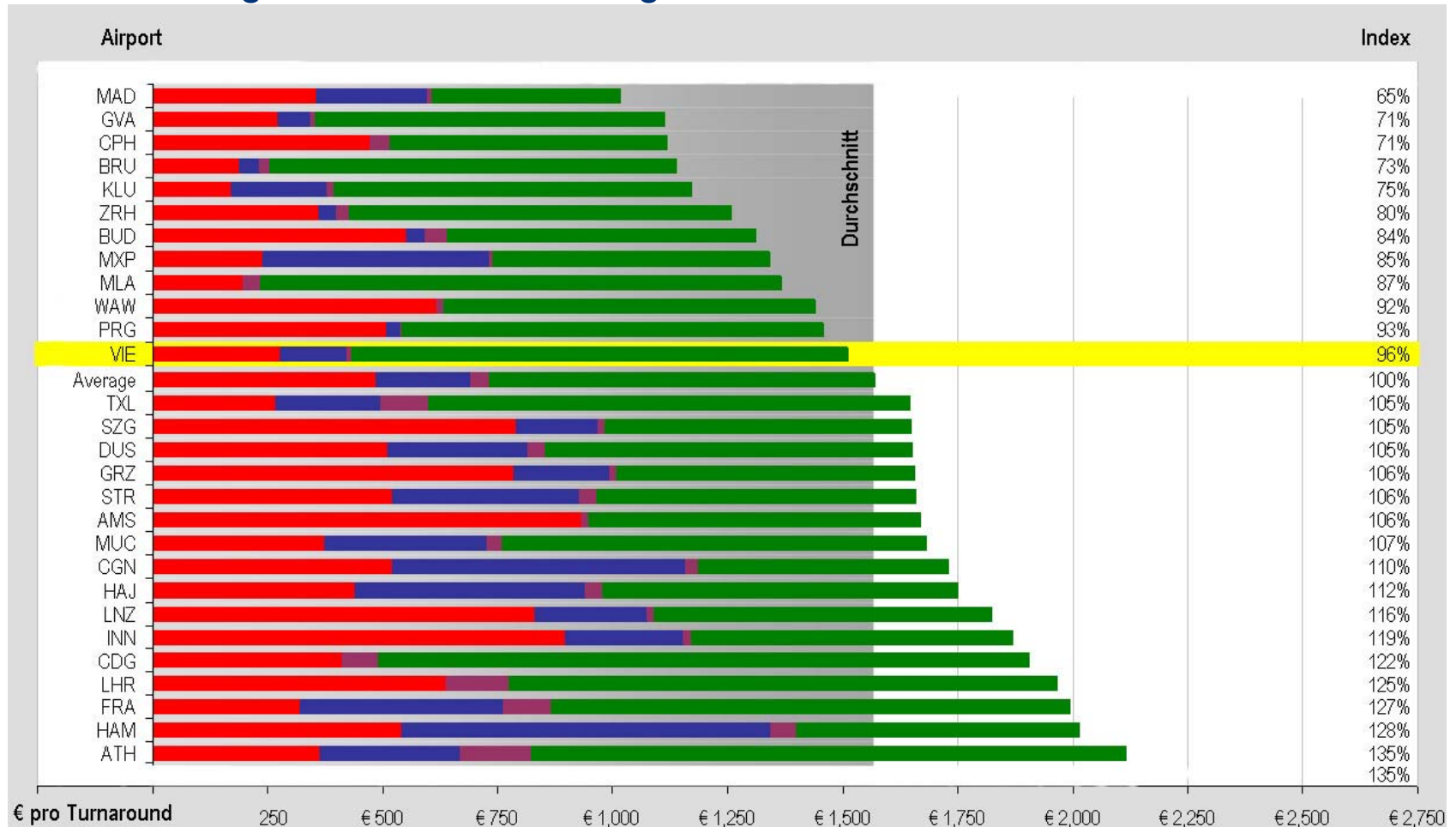
- Wichtigstes Gate in Richtung Osteuropa
(+20,0% Passagierwachstum im 1. HJ 2007)
- Transferanteil stabil auf hohem Niveau (33,4%)
- Low Cost Carrier: + 38,3% Passagierwachstum

● **Marketingaktivitäten**

- Verstärkte Marketingaktivitäten weltweit insbesondere bei Fluggesellschaften in Osteuropa, Mittlerer- und Ferner Osten
- Neue Airlines 2007:
Delta Air Lines, Sky Europe, Air Transat,
Saudi Arabian Airlines, Clickair, Estonian Air, Air One

Tarife im Vergleich* *Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security

Weiterführung des Incentives - Programmes



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Legende: Landetarif (red), Infrastrukturtarif (blue), Parktarif (purple), Passagiertarif (green)

Strategie

Segment Airport

● Kapazitätsmaßnahmen

● Terminalerweiterung "SKYLINK"

- Terminalfläche 76.000m²
- Check-in Schalter 96
- Flugzeugabstellpositionen: 17
- Gates: 51



- Beibehaltung der Minimum Connecting Time von 25 Minuten
- Parallelpiste zur Absicherung der langfristigen Kapazität
 - Start der Umweltverträglichkeitsprüfung

Strategie

Segment Handling

● Wichtige Kunden mittelfristig gesichert

- Korean bis 12/2010
- Austrian bis 12/2009
- Eva Air bis 2/2009
- China Airlines bis 12/2009
- Qatar bis 12/2009

● Marktanteil 1. HJ. 2007: 88,8 Prozent

● Pünktlichkeit

- Nummer **EINS** unter ausgewählten europäischen Flughäfen (1. Quartal 2007)
(Quelle: Association of European Airlines - AEA)

Strategie

Segment Non - Aviation

- **Skylink Terminal:**

- Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen beginnend ab 2009
- Beginn des Tenderverfahrens zur Vergabe von 52 Geschäftslokalen

| | Bestand 2006 | wegfallende Flächen ab 2009 | zusätzliche Flächen Skylink | Bestand ab 2009 |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Shopping / Gastronomie | 11.200 m ² | 3.500 m ² | 12.000 m ² | 19.700 m ² |

- **Office Park II – Fertigstellung Juli 2007**

- **Office Park III – Zukauf World Trade Center – 2007**

Strategie

Segment Non - Aviation

● **Parkierung:**

- derzeit: 15.400 Stellplätze – davon 8.000 in Parkhäusern
- zusätzlich 5.000 Stellplätze im Mazur Parkplatz (off airport)
- Erweiterung: 2.200 Stellplätze im Parkhaus 4 (ab Jahresmitte 2008)

● **Vienna International Airport Security Services GesmbH**

- Umsatzsteigerung durch erhöhte Sicherheitsmaßnahmen

Internationale Projekte

Kosice Airport

Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei
66% im Besitz des Consortium TwoOne
seit 25. Oktober 2006

4 Länder Eck:

Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei

343.818 Passagiere in 2006

169.680 Passagiere 1-6/2007 (+ 24,0 %)

Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.



Beteiligungsprojekt: Malta

Finanzergebnisse 1-6/2007

| | |
|-------------------|------------------------|
| Umsatz: | EUR 18,7 Mio. (+9,2%) |
| EBIT: | EUR 5,2 Mio. (+25,7%) |
| Periodenergebnis: | EUR 2,7 Mio. (+ 32,1%) |

Passagiere 2006

➤ 2.701.624

● Passagierwachstum 1-6/2007

➤ 1.229.493 (+5,8%)

Eigentümer

| | |
|-------------------------------|--------|
| – Government of Malta: | 20,0 % |
| – Private Investoren: | 29,9 % |
| – VIE hält über 100 %-Tochter | 10,1 % |
| – MMLC (davon VIE: 57 %) | 40,0 % |



Flughafen Friedrichshafen

Mit 25,15% ist die Flughafen Wien AG größter
Einzelaktionär

3 Länder Eck:
Deutschland – Österreich – Schweiz

650.000 Passagiere in 2006

318.970 Passagiere 1-6/2007 (+ 10,3 %)

Kaufpreis: EUR 7,7 Mio.



HALBJAHRESBILANZ 2007

der

Flughafen Wien Gruppe

Mag. Herbert Kaufmann
23. August 2007

